



Datum 2012-02-07

Inbjudan/Tilläggsregler
Jönköpings Karting Club
Inbjuder till
Swedish Kart Festival
Med Rotax Max Challenge
Axamo Ring den 2 & 3 juni 2012

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.
Nationell tävling är öppen för tävlande av olika nationalitet enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling.
Nationell tävling till vilken deltagare med licens utfärdad av annat ASN inbjudits, krävs att dessa har Internationell licens.
Tävlingen är öppen för tävlande med licens utfärdad i land som ingår i CIK-FIA och CIK-FIA internationellt reglemente.

- Arrangör:** Jönköpings Karting Club
- Tävlingsplats:** Axamo Ring, 036-731 34
- Organisationskommitté:** Torbjörn Unosson, Adam Holmer, Mikael Nyblom.
- Organisationschef:** Jerry Holmer, 0709-10 38 63
- Tävlingsledare:** Christer Sjöstrand 0709-67 88 01
- Biträdande TL:** Andreas Adolfsson, 0706-46 90 44
- Domarordförande:** Karl Erik Torphage 0703-03 07 23
- Faktadomare:** Peter Rydell 0703-79 50 01
- Racecontroller:** Andreas Andersson
- Teknisk Chef:** Johan Janervik 0708-43 10 03
- Miljöchef:** Mikael Nyblom
- Dataansvarig:** Fredrik Andersson, Dan Cederström
- Kartingklasser:** Lördagen den 2 juni Rotax Max Junior. Rotax Max senior, KZ2, KF3 och Formel Yamaha.
Söndag den 3 juni, Rotax Max Junior. Rotax Max senior, KZ2, J60,
I klasserna KZ2, Rotax Max Senior samt Rotax Max Junior körs separata tävlingar både lördag och Söndag.
Rotax Max Senior samt Junior är en promotionklass som drivs av Radne Motor AB och följer RMC's reglemente.
- Träning:** Torsdagen den 31 maj Träning mellan klockan 16:00 till 20:30.
Fredag 1 juni 10:00 -18:00 för inbjudna klasser.
Lunch klockan 12:30 till 13:15.
- Förlarlicenser:** Tävlingen är nationell.
- Antal startande:** Minst 10 st i varje klass annars ställs klassen in.

- Tidskörning:** Tidskörning körs under 10 minuter gruppvis varav bästa varvet räknas. (7 minuters effektiv körning)
- Heat:** Två kvalheat. Eventuell B- Final (om det är minst tio (10) förare i B-final) och Förfinal och Final.
- Heatlängder:**
- | | | |
|----------|------------------|------------------|
| | J60, Yamaha, KF3 | KZ2 |
| | Rotax Max Junior | Rotax Max senior |
| Kval | 12 km | 12 km |
| B-final | 12 km | 16 km |
| Förfinal | 12 km | 16 km |
| A-final | 16 km | 20 km |
- Kilometerantalet kan förändras vid regn.
- Startmetod:** Masterstart, rulland start i startkorridor. KZ2 stående start. Ljusdirigerad.
- Övrigt:** Transpondrar skall användas under hela tävlingen. Förarna ska vara uppställda på startuppställningsplatsen (startgrinden) 5 min innan starten skall köras enligt tidschema. Resultatet i Förfinal avgör startplaceringen i Final. Direktkvalificerade till Förfinal är vid banlicens max trettio (30) st. Samtliga klasser tjugofem (25) stycken. Vi använder oss av Tracksa ljussystem med Racecontroller.
- Incheckning och administrativ kontroll:** Fredag den 1 juni klockan 17.00 - 20.00.
Lördag den 2 juni klockan 06.30 - 08.00 och klockan 18.00 - 19.30.
Söndag den 3 juni klockan 06.30 - 08.00.
- Besiktning:** Fredag den 1 juni klockan 17.00 - 20.00.
Lördag den 2 juni klockan 06.30 - 08.00 och klockan 18.00 - 19.30.
Söndag den 3 juni klockan 06:30-08:00.
- Tidschema: (Preliminärt)**
- Lördag & Söndag**
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 06.30- 08.00 och klockan 18.00-19.30 | Administrativ kontroll/incheckning |
| 06.30- 08.00 | Teknisk besiktning |
| 08.10 | Förarsammanträde vid start/mål |
| 08.30 | Officiell träning: 2 x 10 min. |
| 10.00 | Tidskvalificering 10 min (effektiv tid 8 min) i lottade grupper |
| 11.30 | Kvalheat |
| 12.30 | Lunch |
| 13.30 | Kvalheat |
| 14.30 | B-finaler |
| 15.00 | Förfinaler och Finaler |
| 18.00 | Prisutdelning |
- Priser:** Samtliga kartingklasser ska de sex (6) första erhålla pris efter fastslagen resultatlista.
- Anmälningsavgift:** Startavgift är 600 kronor per tävling + eventuell transponderhyra på 100 kronor. För förare som tävlar båda dagarna så är startavgiften 900 kronor + 100 kronor för eventuell transponderhyra. Betalas i samband med administrativa kontrollen/incheckningen. Tilläggsavgift vid för sen inkommen anmälan är 200 kronor. OBS: vi har ingen möjlighet att hantera betalkort
- Resultatlista:** Anslås i depå, och finns även att hämta på vår hemsida. Den tävlande hämtar sin resultatlista i samband med prisceremonin.
- Anmälan:** Webbanmälan ska vara arrangören tillhanda **senast fredag den 25 maj** som finns på vår hemsida under adress: www.jonkopingskarting.org.se
Glöm inte att uppges transpondernummer vid användande av **egen** transponder i webbanmälan. Har detta inte gjorts får Ni hyra transponder för 100 kr.
- Avanmälan:** Senast fredagen 1 juni till jerry.holmer@telia.com
Om inte avanmälan sker är du skyldig att betala startavgift
- För information:** Torbjörn Unosson 010-70 28 782, Jerry Holmer 0709-10 38 63
- Upplysning:** Jönköpings Karting Club är Miljödiplomerad av Jönköpings Kommun samt Grön Idrottsförening - Guldklubb, Grön anläggning och Grönt arrangemang enligt RF. Uttjänade däck, bensindunkar, oljor m.m. placeras i respektive märkta kärl/container i vår miljöstation. Miljöstationen finns vid vårt besiktningshus. Ingen camping eller övernattning i depåområde. Fredag den 1 juni klockan 09:30 öppnas grindarna till depåområdet. Kiosk med lättare förtäring samt lunch servering finns. Ingen tillgång till el på camping och depå. Grindarna är stängda mellan klockan 22.00–06.00.

Kollektivtrafik: Jönköping Juneporten - Jönköping Axamovägen, länsbuss nummer 132, 250. Sedan går ni i riktning mot Hallby stugan så finns anläggningen Axamo Ring strax därefter.

Logi: I anslutning till banområdet finns utrymme för att ställa upp husbilar/husvagnar. Följande övernattningsmöjligheter finns i närheten av Axamo Ring. Hotell John Bauer 036-34 90 00 ligger centrum i Jönköping, ca 15 min från Axamo Ring. Vid bokning på John Bauer uppge Jönköpings Karting Club och Karting för att erhålla specialpris. Axamo Camping ca 2 km (stugby) 036-730 40. IBIS Hotell ca 8 km 036-16 41 00 och 020-44 48 88. Eurostop Hotell ca 10 km 036-18 36 00.

Ansvar: Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK-FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.